



REPUBBLICA ITALIANA  
**Provincia di Pordenone**

**Deliberazione della Giunta Provinciale**

**Registro Delibere di Giunta N. 5**

**OGGETTO:** Società SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER S.a.s. di Budoia.  
Approvazione progetto di variante del centro di raccolta veicoli fuori uso sito in comune di Budoia ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. n. 152/2006.

**L'anno 2012 il giorno 13 del mese di GENNAIO alle ore 17:00**, presso la solita sala delle adunanze si è riunita la Giunta appositamente convocata.

Risultano:

		Presente/Assente
Ciriani Alessandro	Presidente della Giunta	Presente
Grizzo Eligio	Vice Presidente della Giunta	Presente
Boria Michele	Componente della Giunta	Presente
Callegari Nicola	Componente della Giunta	Presente
Consorti Antonio	Componente della Giunta	Presente
Pedicini Giuseppe	Componente della Giunta	Presente
Verdichizzi Giuseppe	Componente della Giunta	Presente
Zannier Stefano	Componente della Giunta	Assente
Zorzetto Alberto	Componente della Giunta	Presente

Totali presenti: 8
Totali assenti: 1

Assiste il Segretario Generale sig. Blarasin dott. Giovanni.

Il sig. Ciriani dott. Alessandro nella sua qualità di Presidente assume la presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

*SETTORE ECOLOGIA  
Tutela del Suolo e Rifiuti*

Proposta nr. 48/2011

**OGGETTO: Società SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER S.a.s. di Budoia.  
Approvazione progetto di variante del centro di raccolta veicoli fuori uso sito in comune di Budoia ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. n. 152/2006.**

**LA GIUNTA PROVINCIALE**

Esaminati i seguenti elementi di fatto:

**1. Domanda** La Società SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER S.a.s. di Budoia, con nota del 22.10.2010, acquisita agli atti con protocollo n. 80471 del 27.10.2010, ha chiesto l'approvazione di un progetto di variante riguardante il centro di raccolta veicoli fuori uso sito in via Pordenone n. 64 a Budoia.

**2. Autorizzazioni richieste** Viene richiesta l'autorizzazione ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. 152/2006 e del D.P.G.R. 01/1998.

Il progetto non è soggetto alla procedura di verifica di assoggettabilità di valutazione di impatto ambientale, come comunicato dal Direttore del Servizio VIA della Regione con nota protocollo n. 26719 del 08.08.2011.

**3. Documenti presentati** La documentazione presentata ed esaminata ai fini dell'istruttoria tecnica è la seguente:

Numero	Titolo	Data
	Relazione tecnica	ottobre 2010
Tavola 1	Planimetria generale	non presente
	Relazione tecnica integrativa	aprile 2011
	Nota tecnica dimensionamento impianto trattamento acque	05.04.2011
	Relazione previsione impatto acustico	30.06.2011
	Integrazione previsione impatto acustico	non presente

**4. Autorizzazioni precedenti**

- Decreto del Presidente della Provincia di Pordenone n. 10 del 05.03.1992 di approvazione del progetto ed autorizzazione alla realizzazione e gestione del centro;
- Decreto del Presidente della Provincia di Pordenone n. 53 del 06.09.1993 di parziale modifica del decreto n. 10/92;
- Licenza Sindacale prot. 4329 del 24.09.1993, rilasciata dal Sindaco di Budoia, ai sensi dell'art. 15 del D.P.R. 915/82;
- Determinazione del Dirigente del Servizio Tutela Ambientale n. 1998/1335 esecutiva il 21.10.1998 di aggiornamento dell'autorizzazione all'esercizio del centro;
- Determinazione del Dirigente del Servizio Tutela Ambientale n. 2000/691 esecutiva il 28.04.2000 di aumento del quantitativo annuo di rifiuti conferibili al centro;
- Determinazione del Dirigente del Servizio Tutela Ambientale n. 1313 del 11.07.2003 di rinnovo ed aggiornamento dell'autorizzazione all'esercizio del centro;
- Deliberazione di G.P. n. 32 del 23.02.2006 di approvazione del progetto del Piano di adeguamento di cui al D. Lgs. 209/2003;
- Deliberazione di G.P. n. 242 del 28.09.2006 di approvazione di progetto di variante non sostanziale del Piano di adeguamento di cui al D. Lgs. 209/2003;
- Deliberazione di G.P. n. 156 del 12.07.2007 di voltura delle autorizzazioni per modifica dell'assetto societario;

Provincia di Pordenone – Deliberazione di Giunta n. 5 del 13/01/2012  
Proposta n. 48/2011 – Tutela del Suolo e Rifiuti

- Determinazione del Dirigente del Servizio Tutela Ambientale n. 1274 del 30.06.2008 di autorizzazione all'esercizio del centro;

## 5. Sintesi del progetto

La variante progettuale riguarda:

- l'aumento della potenzialità annua dagli attuali 800 a 1100 veicoli pari a circa 1.100 Mg.;
- la possibilità di ricevere anche rifiuti costituiti da parti di veicoli derivanti dalla riparazione degli stessi;
- la parziale riorganizzazione delle aree del centro;
  - a. Classificazione impianto, in relazione a quanto descritto nel progetto, il Servizio Tutela del Suolo e Rifiuti ritiene di classificare l'impianto:
    - impianto di recupero: selezione – fisico/meccanico -selezione, cernita, riduzione volumetrica – R12;
  - b. Vincoli sull'area dell'impianto:
    1. “aree di salvaguardia punti di approvvigionamento di acque ad uso potabile”: tale vincolo non si applica per l'ubicazione degli impianti di recupero rifiuti, come previsto dall'art. 4 delle Norme di attuazione del *Programma provinciale di attuazione del Piano regionale di gestione rifiuti speciali ed urbani pericolosi*;
    2. “zone destinate alla coltivazione di colture pregiate e produzioni tipiche”: per questa tipologia di impianto è un vincolo di attenzione, secondo il Programma provinciale ed il Piano regionale, mentre per la Norma regionale (L.R. 13/1998) tale vincolo si applica alle discariche. La variante proposta si ritiene compatibile.
    3. “fasce di rispetto da centri abitati, da cimiteri, da infrastrutture tecnologiche, viarie, ferrovie, da porti ed aeroporti”: tale vincolo non si applica per l'ubicazione degli impianti di recupero rifiuti, come previsto dall'art. 4 delle Norme di attuazione del Programma provinciale di attuazione del Piano regionale di gestione rifiuti speciali ed urbani pericolosi

AVUTO riguardo all'istruttoria condotta dal competente Servizio Tutela del Suolo e Rifiuti:

## 6. Istruttoria amministrativa

Trattandosi di un variante ritenuta sostanziale la procedura da seguire è quella disciplinata dal D.P.G.R. 02.01.1998 n. 01/Pres.

Si riporta in sintesi l'istruttoria amministrativa seguita:

- a. La Società SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER S.a.s. di Budoia, con nota del 22.10.2010, acquisita agli atti con protocollo n. 80471 del 27.10.2010, ha presentato istanza;
- b. il Servizio Tutela del Suolo e Rifiuti della Provincia di Pordenone con nota protocollo. n. 83924 del 12.11.2010 ha comunicato l'avvio del procedimento e chiesto pareri di competenza ed eventuali osservazioni ai seguenti soggetti:
  - Comune di Budoia;
  - Azienda per i Servizi Sanitari n. 6 “Friuli Occidentale”;
  - Servizio disciplina gestione rifiuti della Direzione Centrale dell'Ambiente;
  - Alla Direzione Centrale della Pianificazione Territoriale;
  - Alla Direzione Centrale della Salute;
  - Dipartimento provinciale di Pordenone dell'ARPA FVG;
- c. il Servizio Tutela del Suolo e Rifiuti della Provincia di Pordenone, anche in relazione ai pareri ed osservazioni pervenute, ha chiesto alla predetta Società delle integrazioni con nota protocollo n. 4629 del 25.01.2011;
- d. la Società SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER S.a.s. ha trasmesso le integrazioni con nota del 04.05.2011, pervenuta ed acquisita agli atti

- con protocollo n. 37027 del 04.05.2011;
- e. il Servizio tutela del suolo e rifiuti della Provincia di Pordenone ha trasmesso le integrazioni ai soggetti coinvolti nel procedimento con nota protocollo n. 38210 del 11.05.2011;
- f. la Conferenza Tecnica Provinciale è stata convocata in data 30.08.2011;
- g. il Servizio tutela del suolo e rifiuti della Provincia di Pordenone ha trasmesso alla Società SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER S.a.s. la richiesta integrazioni della Conferenza Tecnica Provinciale con nota protocollo n. 67166 del 13.09.2011;
- h. la Società SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER S.a.s. ha trasmesso le integrazioni chieste dalla Conferenza Tecnica con nota del 08.11.2011, pervenuta ed acquisita agli atti con protocollo n. 79696 del 10.11.2011;
- i. il Servizio tutela del suolo e rifiuti della Provincia di Pordenone ha trasmesso le integrazioni ai soggetti coinvolti nel procedimento con nota protocollo n. 82901 del 25.11.2011;
- j. la Conferenza tecnica provinciale è stata convocata in data 13.12.2011.

#### **7. Oneri istruttori**

La Società SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER S.a.s., in data 15.02.2011, ha provveduto a versare gli oneri istruttori di cui al DPR 11 agosto 2005 n. 0265/Pres.

#### **8. Pareri, osservazioni e richieste integrazioni**

Sul progetto sono stati espressi i seguenti pareri, osservazioni e richieste integrazioni:

- il Servizio disciplina gestione rifiuti della Direzione Centrale dell’Ambiente, con nota protocollo n. 68260-PN/ESR/1440 del 13.12.2010 ha comunicato di non aver nulla da evidenziare in merito;
- l’Azienda per i Servizi Sanitari n. 6 “Friuli Occidentale” non ha espresso il parere e pertanto si intende reso favorevolmente;
- il Comune di Budoia con nota protocollo n.6635/55 del 04.01.2011 ha trasmesso la delibera di G.C. n. 114 del 23.12.2010 con la quale ha espresso parere favorevole alla modifica;
- il Dipartimento provinciale di Pordenone dell’ARPA FVG con nota protocollo n. 6000 del 28.12.2010 ha trasmesso le proprie osservazioni;
- la Conferenza Tecnica provinciale, alla quale ha partecipato l’ARPA FVG come supporto tecnico, nella seduta del 30.08.2011, ha ritenuto di sospendere l’esame per chiedere integrazioni in relazione alla Relazione di impatto acustico e alla richiesta relativa ai rifiuti costituiti da parti di veicoli;
- la Conferenza Tecnica provinciale, nella seduta del 13.12.2011, viste le integrazioni trasmesse della Società SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER S.a.s., ha espresso parere favorevole limitatamente alla richiesta di aumento della potenzialità e parziale riorganizzazione delle aree , con la seguente prescrizione:
  - in relazione ai controlli delle infrastrutture, in particolare dell’impianto di trattamento reflui, si prevede la registrazione degli stessi con le modalità che verranno dettagliate nell’aggiornamento della gestione del Centro.

#### **9. Requisiti (autorizzazioni possedute, titoli sull’area, requisiti societari e soggettivi)**

- a. Titoli sull’area:
  - proprietà;
- b. Requisiti societari:
  - il Legale Rappresentante della Società SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER ha presentato dichiarazione sostitutiva di atto notorio di possesso dei requisiti societari ai fini della procedura per il rilascio dell’autorizzazione ai sensi dell’art. 208 del D.Lgs. n. 152/2006, completa del nulla osta di cui alla L. 31.05.1965 n. 575 (antimafia CCIAA);
- c. Requisiti soggettivi:
  - il Legale Rappresentante della Società SOCCORSO STRADALE

AUTODEMOLIZIONE WILMER ha presentato dichiarazione sostitutiva di atto notorio di possesso dei requisiti soggettivi ai fini della procedura per il rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. n. 152/2006.

RITENUTA valida la seguente:

#### **10. Motivazione**

Il progetto è approvabile parzialmente per i seguenti motivi:

- a. la richiesta di ricevere anche rifiuti costituiti da parti di veicoli derivanti dalla riparazione degli stessi, non è approvabile per carenza della documentazione presentata;
- b. le richieste di aumento della potenzialità e parziale riorganizzazione delle aree sono approvabili in quanto non sono stati evidenziati motivi ostativi dai soggetti coinvolti nel procedimento;
- c. la Conferenza tecnica provinciale, nella seduta del 13.12.2011, ha espresso parere favorevole limitatamente alla richiesta di aumento della potenzialità e parziale riorganizzazione delle aree, con prescrizioni.

ATTESO che è stata applicata la seguente normativa:

#### **11. Normativa applicata**

Le norme di riferimento sono:

- a. il D.Lgs. 03.04.2006 n. 152 "*Norme in materia ambientale*", ed in particolare la parte quarta "*Norme in materia di gestione dei rifiuti e di bonifica dei siti inquinati*";
- b. la L.R. 7 settembre 1987, n. 30 "*Norme regionali relative allo smaltimento dei rifiuti*";
- c. il Regolamento di esecuzione della L.R. 7.09.1987 n.30, approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.0502/Pres. del 08.10.1991;
- d. il D.P.G.R. 2 gennaio 1998, n.01/Pres, "*Regolamento per la semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi in materia di rifiuti*";
- e. il Decreto Legislativo 24.06.2003 n. 209 di attuazione della Direttiva 2000/53/CE relativa ai veicoli fuori uso;
- f. la Legge Regionale 5 dicembre 2008, n. 16 "*Norme urgenti in materia di ambiente, territorio ...*", in particolare l'art. 5 che recita "*nelle more dell'adeguamento della normativa regionale in materia di gestione dei rifiuti alle disposizioni della parte IV del decreto legislativo 152/2006, ....continua ad applicarsi la procedura prevista dal regolamento per la semplificazione e accelerazione dei procedimenti amministrativi in materia di smaltimento dei rifiuti, approvato con decreto del Presidente della Giunta regionale 2 gennaio 1998, n. 1.*";

#### **12. Competenze autorizzative**

Ai sensi dell'art 5, comma 12, del D.P.G.R. 01/98 alla Giunta Provinciale, compete l'assunzione del provvedimento di approvazione del progetto e di autorizzazione alla costruzione dell'impianto.

Ai sensi dell'art 5, comma 17, del D.P.G.R. 01/98 al Dirigente Delegato compete l'adozione del provvedimento di autorizzazione alla gestione dell'impianto

**Visto** il parere espresso ai sensi del TUEL N. 267/2000;

## DELIBERA

- 1. Decisione** Di approvare ed autorizzare la realizzazione del progetto di variante descritto in premessa, relativo al centro veicoli fuori uso, della Società SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER S.a.s. di Budoia, sito in via Pordenone n. 64, ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. 152/2006 e dell'art 5, comma 12, del D.P.G.R. 01/98, limitatamente alla richiesta di aumento della potenzialità e parziale riorganizzazione delle aree.
- 2. Soggetto autorizzato** Società:  
- Denominazione: SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER S.a.s.;  
- Sede legale: via Pordenone n. 64 a Budoia, ;  
- Codice Fiscale: 00579840935;  
- Partita Iva: 00579840935;  
- Registro delle Imprese di Pordenone: R.E.A. n. 35804/PN;
- 3. Localizzazione impianto**  
a. Indirizzo: Comune di Budoia (PN), via Pordenone n. 64;  
b. riferimenti catastali: Comune censuario di Budoia, Foglio 18, mappale 570;  
c. riferimenti urbanistici: Zona "Area Artigianale".
- 4. Elaborati progettuali approvati**
- | Numero   | Titolo  | Data         |
|----------|---|--------------|
| Tavola 1 | Relazione tecnica                                       | ottobre 2010 |
|          | Planimetria generale                                    | non presente |
|          | Relazione tecnica integrativa                           | Aprile 2011  |
|          | Nota tecnica dimensionamento impianto trattamento acque | 05.04.2011   |
|          | Relazione previsione impatto acustico                   | 30.06.2011   |
|          | Integrazione previsione impatto acustico                | non presente |
- 5. Tipologia impianto**  
- impianto di recupero: selezione – fisico/meccanico -selezione, cernita, riduzione volumetrica – Centro di raccolta veicoli fuori uso R12;
- 6. Potenzialità dell'impianto**  
- Potenzialità massima annuale per il recupero di rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi: 1.100 veicoli paria a circa 1.100 Mg.;
- 7. Tipi e quantitativi di rifiuti che possono essere trattati e relative operazioni di recupero e/o smaltimento**
- | CER     | Descrizione  | Operazione di recupero / Smaltimento |
|---------|--|--------------------------------------|
| 160104* | veicoli fuori uso  | R12                                  |
| 160106  | veicoli fuori uso, non contenenti liquidi nè altre componenti pericolose | R12                                  |
- 8. Requisiti tecnici (in relazione alla compatibilità del sito, alle attrezzature utilizzate, ai tipi ed ai quantitativi massimi di rifiuti) – Metodo da**
- L'impianto esistente risulta costituito da:  
- un edificio costituito dai locali uffici, magazzino, area operativa e servizi e da una tettoia, in cui viene svolta l'attività di bonifica e messa in sicurezza dei veicoli, vengono stoccati i rifiuti pericolosi che ne derivano, smontati i componenti non pericolosi prima della pressatura ed eventualmente smontate le parti di ricambio recuperabili;  
- un piazzale utilizzato per lo stazionamento dei veicoli da bonificare, dei veicoli bonificati ed in attesa di ulteriori trattamenti, delle carcasse in attesa della pressatura, della pressa, delle carcasse pressate, dei cassoni dei

**utilizzare per  
ciascun tipo di  
operazione**

rifiuti non pericolosi;

**9. Prescrizioni  
-Misure  
precauzionali e di  
sicurezza.**

- a. Prescrizioni particolari per la costruzione:
  - non si prevede la realizzazione di opere.
- b. Prescrizioni per la gestione, che verranno stabilite nel successivo provvedimento di aggiornamento dell'autorizzazione alla gestione:
  - in relazione ai controlli delle infrastrutture, in particolare dell'impianto di trattamento reflui, si prevede la registrazione degli stessi con le modalità che verranno dettagliate nell'aggiornamento della gestione del Centro.

**10. Modalità di  
verifica,  
monitoraggio e  
controllo del  
progetto approvato**

Per la verifica ed il controllo del progetto approvato la Società deve ottemperare a quanto di seguito disposto:

- a. collaudatore: non previsto;
- b. lavori: non previsti

**11. Obblighi di  
comunicazione  
Adempimenti  
periodici**

In caso di malfunzionamenti o inconvenienti che possano dare pregiudizio o recare danno all'ambiente, dovrà essere data immediata comunicazione scritta da inviarsi a mezzo fax o in via telematica, alla Provincia di Pordenone, al Comune di Budoia, al Dipartimento provinciale di Pordenone dell'ARPA FVG e all'ASS n. 6 "Friuli Occidentale".

**12. Garanzie  
finanziarie**

Non previste per questa tipologia di impianti;

**13. Autorizzazione  
unica**

Ai sensi di quanto previsto dal DPGR 01/Pres del 02.01.1998, la vigente autorizzazione alla gestione dell'attività, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1274 del 30.06.2008, sarà aggiornata con successivo provvedimento provinciale e assumerà tutti gli elementi gestionali riportati nel presente atto.

Unitamente all'autorizzazione alla gestione di cui sopra, il presente provvedimento costituisce "autorizzazione unica" ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. 152/2006. La gestione dei rifiuti secondo il presente provvedimento potrà essere intrapresa subordinatamente al rilascio dell'autorizzazione alla gestione nei termini previsti dal D.P.G.R. 01/98, e pertanto entro 30 giorni dalla data di esecutività del presente provvedimento.

**14. Avvertenze  
(modifiche  
dell'autorizzazione,  
effetti del  
provvedimento)**

- a. Modifiche dell'autorizzazione:
  - la Provincia si riserva di poter aggiornare o modificare in ogni momento i contenuti del presente provvedimento a seguito dell'entrata in vigore di nuove norme, a seguito della adozione di piani e programmi regionali e sulla base di ulteriori motivazioni legate alla tutela dell'ambiente e della salute;
  - qualora la Società SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER intenda apportare modifiche costruttive e/o impiantistiche rispetto al progetto approvato, la stessa dovrà preventivamente presentare istanza corredata dalla documentazione necessaria;
  - ogni eventuale variazione relativa alla modifica della ragione sociale della ditta deve essere comunicata alla Provincia di Pordenone. L'eventuale subentro nella gestione dell'impianto e dell'attività da parte di terzi dovrà essere preventivamente autorizzato.

- b. Altre avvertenze:
- la cessazione dell'attività da parte della Società, senza subentro di terzi, dovrà essere tempestivamente comunicata alla Provincia di Pordenone ed al Comune di competenza;
  - la mancata osservanza di quanto riportato nella presente autorizzazione può determinare la sospensione o la revoca della presente autorizzazione, oltre all'applicazione delle sanzioni penali previste dalla legge;
  - per quanto non espressamente previsto o prescritto nel presente atto, si fa riferimento alle disposizioni normative e regolamentari in materia.

Effetti del provvedimento:

- il presente atto non sostituisce gli ulteriori eventuali atti e/o provvedimenti di competenza comunale, provinciale, regionale e statale o di altri Enti ed Organi che siano necessari per la legittima esecuzione dell'intervento e dell'attività prevista (quali, a titolo meramente indicativo, permesso di costruire, segnalazione certificata di inizio attività, autorizzazioni paesaggistiche, classificazione industrie insalubri ai sensi del regio decreto 27 luglio 1934 n. 1265, ecc...) che, qualora dovuti, devono essere richiesti direttamente e nelle forme di legge ai soggetti legittimati al rilascio;
- rimangono in capo al Comune di Budoia la determinazione e la riscossione degli oneri di urbanizzazione e di quelli sul costo della costruzione, determinati in base alla normativa regionale vigente, se dovuti;
- restano fatti salvi ed impregiudicati i diritti di terzi, persone ed Enti.

**15. Disposizioni relative alla chiusura**

Qualora cessi l'attività di gestione rifiuti presso l'impianto, sia per volontà della Società ovvero per altre cause, la Società SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER dovrà provvedere ad allontanare i rifiuti presenti presso impianti autorizzati e ripristinare lo stato dei luoghi, secondo le previsioni urbanistiche ed in accordo con il Comune di Budoia, dimostrando che il sito non è soggetto a procedura di bonifica ai sensi della normativa vigente comunicando le risultanze dell'indagine alla Provincia di Pordenone ed al dipartimento provinciale dell'ARPA FVG.

**16. Trasmissione del provvedimento, pubblicazione sul BUR**

Il presente provvedimento, come previsto dall'art. 5, comma 14, del D.P.G.R. n. 01/98, verrà inviato:

- al Comune di Budoia;
- al Dipartimento di Prevenzione della A.S.S. n. 6 "Friuli Occidentale";
- al Dipartimento Provinciale dell'ARPA-FVG di Pordenone;
- alla Direzione Centrale dell'Ambiente e dei Lavori Pubblici, Servizio Disciplina Gestione Rifiuti;
- al Bollettino Ufficiale Regionale per la sua pubblicazione;
- al Settore Vigilanza della Provincia di Pordenone.

Alla Società SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER verrà data comunicazione per il ritiro.

**17. A chi ricorrere**

E' possibile presentare ricorso contro il presente provvedimento al Tribunale Amministrativo Regionale o al Capo dello Stato, rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento dello stesso.

La deliberazione di cui sopra viene approvata dalla Giunta ad unanimità di voti espressi in forma palese.

REPUBBLICA ITALIANA  
**Provincia di Pordenone**

---

*SETTORE ECOLOGIA  
Tutela del Suolo e Rifiuti*

**Proposta di deliberazione: 48/2011**

**OGGETTO: Società SOCCORSO STRADALE AUTODEMOLIZIONE WILMER S.a.s. di Budoia.  
Approvazione progetto di variante del centro di raccolta veicoli fuori uso sito in comune di Budoia  
ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. n. 152/2006.**

---

---

***PARERE DI REGOLARITÁ TECNICA***

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Pordenone, lì 29/12/2011

IL RESPONSABILE  
SERGIO CRISTANTE

Sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni

---

---

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.

Il Presidente  
Ciriani dott. Alessandro

Il Segretario Generale  
Blarasin dott. Giovanni

---

#### **ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE**

Si attesta che la presente deliberazione oggi 17/01/2012 viene pubblicata nello spazio “web” riservato agli “Atti” del sito internet istituzionale “www.provincia.pordenone.it”, ove vi rimarrà a tutto l’ 01/02/2012 .

Li 17/01/2012

Il Responsabile della Pubblicazione  
Giuseppa Bonventre

Sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.

---