



REPUBBLICA ITALIANA  
Provincia di Pordenone

Deliberazione della Giunta Provinciale

Registro Delibere di Giunta N. 70

**OGGETTO:** Settore Viabilità Stradale. Variazione al PEG\_PDO 2014. (*Dichiarazione di immediata eseguibilità*).

**L'anno 2014 il giorno 10 del mese di APRILE alle ore 16:30**, presso la solita sala delle adunanze si è riunita la Giunta appositamente convocata.

Risultano:

		Presente/Assente
Ciriani Alessandro	Presidente della Giunta	Presente
Grizzo Eligio	Vice Presidente della Giunta	Assente
Boria Michele	Componente della Giunta	Presente
Callegari Nicola	Componente della Giunta	Presente
Consorti Antonio	Componente della Giunta	Presente
Verdichizzi Giuseppe	Componente della Giunta	Assente
Zannier Stefano	Componente della Giunta	Presente

Totali presenti: 5
Totali assenti: 2

Assiste il Segretario Generale sig. Blarasin dott. Giovanni.

Il sig. Ciriani dott. Alessandro nella sua qualità di Presidente assume la presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

**N. allegati: 1**

*SETTORE CONTROLLO DIREZIONALE*  
*Controllo di Gestione e Sviluppo Organizzativo*

*Proposta nr. 3/2014*

OGGETTO: Settore Viabilità Stradale. Variazione al PEG\_PDO 2014. (*Dichiarazione di immediata eseguibilità*).

**LA GIUNTA PROVINCIALE**

CONSIDERATO che con deliberazione di Giunta Provinciale n. 28 del 13.02.2013 sono stati approvati il Piano degli Obiettivi ed il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio finanziario 2014;

VISTA la richiesta del Dirigente del Settore Viabilità Stradale con la quale si chiede la riprogrammazione di alcune delle fasi caratterizzanti gli obiettivi strategici individuati nel Piano Esecutivo di Gestione 2014, oltre che l'introduzione di due nuove attività nell'ambito dell'obiettivo strategico n. 3 "Mantenimento dello standard qualitativo del sistema viario esistente", come riportato nell'allegato "A" alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale e di seguito sinteticamente descritte:

1. Obiettivo strategico n. 1 "Sviluppo della progettazione degli interventi contenuti nel Parco Progetti Provinciale" - Fasi A (Perizia di stima Aziende Agricole) e B (Avvio procedura espropriativa) relative al progetto "P376" Circonvallazione di S. Vito.  
Prolungamento della tempistica della fase A sino al 15/05/2014 e conseguentemente avvio della fase B a partire dal 16/05/2014.  
La rimodulazione della tempistica risulta necessaria a causa delle difficoltà incontrate nel reperimento delle informazioni necessarie alla predisposizione delle perizie finalizzate a definire le indennità espropriative;
2. Obiettivo strategico n. 2 "Miglioramento e Riqualficazione del sistema viario esistente" – Fase A (P501, Intervento su Rio Fossaluzza), Fase C (P503, Realizzazione opere di captazione e smaltimento acque sorgive S.P. n. 29), Fase D (P504, Adeguamento manufatto di attraversamento lungo S.P. 66).  
Prolungamento della tempistica delle fasi A e C di 60 gg., e della fase D di 90 gg.  
La rimodulazione delle tempistiche sopra descritte si rende necessaria a causa dello slittamento dei lavori dovuto alle ingenti precipitazioni degli ultimi mesi oltre che alla necessità di ottenere dalla Regione Friuli V.G. l'assenso all'utilizzo delle risorse finanziarie resesi disponibili a seguito dei ribassi sulle offerte presentate in sede di gara;
3. Obiettivo strategico n. 2 "Miglioramento e Riqualficazione del sistema viario esistente" – Fase L (P455, Rotatoria tra S.P. n. 65, S.P. n. 72 e SS.CC. Via Villa d'Arco e Via Pordenone in comune di S. Quirino).  
Prolungamento della tempistica della fase L di 60 gg. a causa del differimento del pagamento delle indennità di esproprio, resosi necessario al fine del rispetto del patto di stabilità;

4. Obiettivo strategico n. 3 “Mantenimento dello standard qualitativo del sistema viario esistente” – Fase B (P488, Allargamento S.P. n. 5 “di Claut” con demolizione di fabbricato di civile abitazione).

La tempistica originariamente prevista viene posticipata, come riportato nell'allegato “A”, per la necessità di affidare l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di demolizione del fabbricato a professionista abilitato;

5. Obiettivo strategico n. 3 “Mantenimento dello standard qualitativo del sistema viario esistente”. Inserimento di nuove attività, di seguito descritte, legate al “Piano Asfaltature 2014”, la cui realizzazione risulta possibile con reimpiego della somma di Euro 750.000,00 derivante dal ribasso d'asta sulle offerte pervenute per i lavori di sistemazione della gallerie di cui al Progetto 457:

- Fase G: Elaborazione del progetto definitivo/esecutivo ed invio per la gara di appalto (periodo 01/04/2014-31/05/2014);
- Fase G1: Esecuzione delle asfaltature (a partire dal 01/11/2014, da concludersi nel 2015, anche in funzione dell'andamento climatico).

CONSIDERATO che la proposta di cui al punto n. 5, prevedendo l'introduzione di due nuove attività, rende necessaria la rimodulazione del peso delle singole fasi caratterizzanti l'obiettivo strategico n. 3, nella misura indicata nell'allegato “A” alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO che, con riferimento a quanto sopra riportato, risulta altresì necessario provvedere all'individuazione dei target degli indicatori di obiettivo relativi alle attività legate al “Piano Asfaltature 2014” e che gli stessi sono stati quantificati dal Dirigente del Settore Viabilità Stradale e riportati nell'allegato “A”;

RITENUTO di accogliere la richiesta formulata dal Dirigente del Settore Viabilità Stradale avente oggetto l'integrazione e la riprogrammazione delle fasi relative agli obiettivi strategici n. 1, 2 e 3 come riportato nell'allegato “A” alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO di provvedere in merito;

RITENUTO di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1 della L.R. 11.12.2003, n. 21 e s.m.i.;

VISTO il parere espresso ai sensi del D.Lgs. n. 267/2000;

## **DELIBERA**

1. di apportare le modifiche e le integrazioni agli obiettivi strategici n. 1 “Sviluppo della progettazione degli interventi contenuti nel Parco Progetti Provinciale”, n. 2 “Miglioramento e Riqualficazione del sistema viario esistente” e n. 3 “Mantenimento dello standard qualitativo del sistema viario esistente”, come da richiesta formulata dal Dirigente del Settore Viabilità Stradale, sopra descritta;

2. di approvare l'allegato "A" alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
3. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1 della L.R. 11.12.2003, n. 21 e s.m.i.

La deliberazione di cui sopra viene approvata dalla Giunta ad unanimità di voti espressi in forma palese.

Ad unanimità di voti espressi in forma palese, la presente deliberazione viene altresì dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.1 della L.R. 11.12.2003, n, 21 e successive modifiche.

REPUBBLICA ITALIANA  
**Provincia di Pordenone**

---

*SETTORE CONTROLLO DIREZIONALE*  
*Controllo di Gestione e Sviluppo Organizzativo*

**Proposta di deliberazione: 3/2014**

**OGGETTO: Settore Viabilità Stradale. Variazione al PEG\_PDO 2014. (Dichiarazione di immediata eseguibilità).**

---

---

***PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA***

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Pordenone, li 04/04/2014

IL RESPONSABILE  
GIOVANNI BLARASIN

Sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni

---

---

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.

Il Presidente  
Ciriani dott. Alessandro

Il Segretario Generale  
Blarasin dott. Giovanni

---

#### **CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1 della L.R. 11.12.2003, n. 21 e successive modifiche ed è divenuta esecutiva in data 10/04/2014

Il Segretario Generale  
Blarasin dott. Giovanni

Sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.

---

#### **ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE**

Si attesta che la presente deliberazione oggi 15/04/2014 viene pubblicata nello spazio "web" riservato agli "Atti" del sito internet istituzionale "www.provincia.pordenone.it", ove vi rimarrà a tutto il 30/04/2014 .

Li 15/04/2014

Il Responsabile della Pubblicazione  
Giuseppa Bonventre

Sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.

---

**OBIETTIVO STRATEGICO n. 1 – Sviluppo della progettazione degli interventi contenuti nel “Parco Progetti Provinciale”**

<b>Peso</b>	<b>18</b>
-------------	-----------

<b>REFERENTE GESTIONALE</b>	<b>Arch. Eddi Dalla Betta</b>													
<p>Descrizione Intervento</p> <p>Nel 2013 è proseguito lo sviluppo del Parco Progetti Provinciale che è la “riserva” di progetti a disposizione della Giunta Provinciale di Pordenone a supporto delle attività di programmazione degli interventi di competenza dell’Ente sul territorio.</p> <p>Nel 2014 si procede con il completamento della progettazione esecutiva relativa ai progetti finanziati con L.R. 18/2011 e quelli oggetto della Convenzione sottoscritta con Friuli Venezia Giulia Strade 28 giugno 2013.</p> <p>Sarà data particolare attenzione alle attività prodromiche alla realizzazione della Circonvallazione di San Vito al Tagliamento: indagini archeologiche, elaborazioni stime aziendali ed avvio della procedura espropriativa dei terreni necessari alla realizzazione dell’opera.</p> <p>Saranno completate le attività relative agli ultimi due progetti dell’area del mobile al fine della loro trasmissione alla Regione per la loro approvazione.</p>													Termine realizzazione	
													<b>31.12.2014</b>	
<b>Fasi essenziali di realizzazione</b>	<b>Programmazione Temporale</b>												<b>PESO</b>	
	<b>G</b>	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>A</b>	<b>M</b>	<b>G</b>	<b>L</b>	<b>A</b>	<b>S</b>	<b>O</b>	<b>N</b>	<b>D</b>		
<b>A. Predisposizione Perizie di Stima Aziende Agricole Circonvallazione di San Vito (P376)</b>	■	■	■	■	■	■								<b>15%</b>
<b>B. Avvio Procedura Espropriativa Circonvallazione di San Vito (P376)</b>							■	■	■	■	■	■	■	<b>25%</b>
<b>C. Esecuzione indagini archeologiche Circonvallazione di San Vito (P376)</b>	■	■	■	■	■	■						■	■	<b>13%</b>

<b>C1</b> Esecuzione indagine di Approfondimento Archeologico viabilità area del mobile (P432-P443)																					10%
<b>D.</b> Aggiornamento e riapprovazione del progetto preliminare del Terminal studenti e sovrappasso ciclopedonale sulla SS 13, ai fini dell’avvio variante al PRG (P461)																					5%
<b>D.</b> Elaborazione del progetto definitivo del Terminal studenti e sovrappasso ciclopedonale sulla SS 13, ai fini dell’avvio variante al PRG (P461)																					10%
<b>D.</b> Elaborazione Progetto definitivo- esecutivo Sistemazione e messa in sicurezza della SP 18 “di Teglio” attraverso la realizzazione di un tratto di pista ciclabile in sede propria in Comune di Cordovado (P510)																					3%
<b>E.</b> Elaborazione Progetto definitivo – esecutivo di una rotonda tra la S.P. n. 25 “di Tamai” e le SS.CC. “via Dante Alighieri e via Del Mas” in Comune di Brugnera ( P 508)																					3%
<b>F.</b> Elaborazione progetto preliminare Lavori di allargamento tratto centrale S.P. n. 21 “di Bannia” nei Comuni di fiume Veneto, San Vito al tagliamento e Chions. (P 514). <b>A condizione dell’affidamento incarichi specialistici FVGS</b>																					10%
<b>G.</b> Elaborazione progetto preliminare per la realizzazione di una rotonda tra la S.P. n. 21 “di Bannia” e la S.P. n. 6 “del Sile” su innesto via San Vito in Comune di Fiume Veneto. (P 515). <b>A condizione dell’affidamento incarichi specialistici FVGS</b>																					3%
<b>H.</b> Elaborazione studio di fattibilità per la realizzazione di strada di accesso all’abitato di Forcai in Comune di Erto e Casso																					3%
																					100%



**OBIETTIVO STRATEGICO n. 2- Miglioramento e Riqualificazione del sistema viario esistente**

<b>Peso</b>	<b>18</b>
-------------	-----------

<b>REFERENTE GESTIONALE</b>	<b>Arch. Emanuela Del Bianco</b>													
<p>Descrizione Intervento</p> <p>L'obiettivo di miglioramento e riqualificazione del sistema viario esistente si concretizza attraverso la realizzazione di alcune opere inserite nell'elenco annuale delle opere pubbliche, anche degli anni passati che si prestano ad essere realizzate nel corso del 2014.</p> <p>Le attività nello specifico riguardano completamento di cantieri avviati verso la fine del 2013, attivazione e completamento di procedure espropriative finalizzate all'acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione delle opere e appalto delle opere stesse.</p> <p>Con questo obiettivo si da conto del sistema operativo dell'Ente nell'organizzazione del territorio e nello sviluppo delle strategie infrastrutturale. Nel perseguimento della propria strategia la Provincia opera direttamente sulla propria rete ma anche su viabilità non di esclusiva competenza ed in particolar modo negli interventi di risoluzione dei punti neri della viabilità stradale.</p> <p>L'obiettivo contiene anche delle attività prodromiche alla realizzazione delle opere di viabilità stradale, relativamente all'acquisizione delle aree sulle quali realizzare gli interventi.</p> <p>L'appaltabilità delle opere sarà valutata in relazione alle disponibilità che emergono anche dal rispetto dei limiti del patto di stabilità dell'Ente.</p>														Termine realizzazione
													<b>31.12.2014</b>	
<b>Fasi essenziali di realizzazione</b>	<b>Programmazione Temporale</b>												<b>PESO</b>	
	<b>G</b>	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>A</b>	<b>M</b>	<b>G</b>	<b>L</b>	<b>A</b>	<b>S</b>	<b>O</b>	<b>N</b>	<b>D</b>		
<b>A.</b> Rifacimento di manufatto posto al km. 3 + 050 della S. P. n. 50 " di Sacile" sul Rio Fossaluzza nei comuni di Fontanafredda e Sacile (P501)- <b>Completamento lavori</b>													5%	
<b>B.</b> Realizzazione di manufatto atto a garantire il miglioramento del deflusso idraulico al km. 1+200 della S.P. n. 35 "Opitergina in Comune di Pordenone (P502) - <b>Appalto e esecuzione lavori</b>													7%	





**RISORSE UMANE COINVOLTE**

<b>Nominativo</b>	<b>% dedicata all'attività</b>	<b>Nominativo</b>	<b>% dedicata all'attività</b>
Baldan Pierluca	7	Bellot Tiziana	5
D'Andrea Gabriele	7	Colussi Mauro	5
Del Bianco Emanuela	14	Ruggeri Nunziata	7
De Paoli Diego	9	Sist Fabio	5
Di Mascio Patrizia	9	Ornella Marilena	5
Fantin Cristina	12	Pislor Fanni	5
Sparta Giovanni	5		
Zanus Fortes Enzo	5		

**INDICATORI DI PERFORMANCE**

<b>nr</b>	<b>denominazione</b>	<b>algoritmo di calcolo</b>	<b>target</b>	<b>Cons. 2014</b>	<b>%</b>	<b>Peso</b>
1	% realizzazione cantieri	(numero cantieri avviati/numero cantieri programmati) x 100	2			<b>8</b>
2	% cantieri completati	(numero cantieri completati/numero cantieri avviati) x 100	4			<b>9</b>
3	% procedure espropriative avviate	(numero procedure avviate/numero procedure programmate) x 100	4			<b>9</b>
4	% procedure espropriative concluse	(numero procedure concluse/numero procedure programmate) x 100	4			<b>7</b>
5	% progetti trasmessi per avvio procedura di gara di appalto dei lavori	(numero progetti inviati/numero progetti programmati) x 100	6			<b>7</b>

Note: Puntii B,F - Puntii A,C,D,F - Puntii I,N,O,Q - Puntii E,F,G,L,P -Puntii B,E1,F,G1,H,L1,M,P1

**OBIETTIVO STRATEGICO n. 3 - Mantenimento dello standard qualitativo del sistema viario esistente**

<b>Peso</b>	<b>16</b>
-------------	-----------

<b>REFERENTE GESTIONALE</b>	<b>geom. Giacomo Fabris</b>																	
<p>Descrizione Intervento L'obiettivo di manutenzione del sistema viario al fine di garantire uno standard adeguato della sede viaria esistente si concretizza attraverso la realizzazione di diversi interventi integrati tra di loro e di altri differenziati in relazione alla stagionalità. L'attività di manutenzione della rete stradale interessa n. 74 strade provinciali per complessivi 625 Km di cui circa 160 Km in territorio montano che aumenta le difficoltà di azione. Gli interventi, promossi dal servizio sono eseguiti in parte con personale proprio ed in parte con affidamenti a ditte esterne, di messa in sicurezza delle strade e atti a garantire la percorribilità delle stesse.</p>													Termine realizzazione					
													<b>31.12.2014</b>					
<b>Fasi essenziali di realizzazione</b>				<b>Programmazione Temporale</b>										<b>PESO</b>				
				<b>G</b>	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>A</b>	<b>M</b>	<b>G</b>	<b>L</b>	<b>A</b>	<b>S</b>	<b>O</b>		<b>N</b>	<b>D</b>		
<b>A. Interventi in attuazione Protocollo d'Intesa Ponte Maraldi tra Regione - Prefettura e Provincia, finalizzato al coordinamento delle attività, nel caso di situazioni in cui le portate d'acqua possano produrre situazioni di pubblica incolumità</b>																		<b>5%</b>
<b>B. Allargamento della SP n. 5 "di Claut" (Via E. Toti) con demolizione fabbricato di civile abitazione in Comune di Claut (P488). Invio Progetto per appalto e esecuzioni opere</b>																		<b>5%</b>
<b>C. Piano di manutenzione/sostituzione mezzi (FASE 2: 1 macchina operatrice)</b>																		<b>5%</b>
<b>D. Sfalcio Erba</b>																		<b>35%</b>

<b>E. Trattamenti antighiaccio</b>	■	■	■	■	■	■	■														■	■	■	■	<b>25%</b>	
<b>F. Rifacimento segnaletica orizzontale</b>					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					<b>10%</b>
<b>G. Piano Asfaltature 2014 (P520).</b> Elaborazione del Progetto Definitivo-Esecutivo e invio per la gara d'appalto							■	■	■																<b>5%</b>	
<b>G1. Piano Asfaltature 2014 (P520).</b> Esecuzione delle asfaltature. Si completerà nel 2015 in base all'andamento climatico																						■	■	■	■	<b>10%</b>
																							<b>100%</b>			

**INDICATORI DI OBIETTIVO**

nr	denominazione	algoritmo di calcolo	Target 2014	Cons. 2014	%	Peso
1	Superficie asfaltata strade esistenti	(numero mq asfaltati/numero mq programmati) x 100	92,5%			<b>8</b>
2	Km di sfalcio di aree pertinenza stradale	(numero km sfalciati/numero km programmati) x 100	12.000			<b>10</b>
3	Km di segnaletica orizzontale eseguita-lineare	(numero km eseguiti/numero km programmati) x 100	100			<b>9</b>
4	Km di segnaletica orizzontale lineare per operaio (eseguita internamente)	numero km realizzati / numero operai impiegati (4 operai)	15			<b>10</b>
5	mq di segnaletica orizzontale eseguita-incroci, passaggi pedonali ecc.	(numero mq eseguiti/numero mq programmati) x 100	2.000			<b>9</b>
5A	mq di segnaletica orizzontale per operai (eseguita internamente)	numero mq realizzati / numero operai impiegati	250			<b>10</b>

<b><i>RISORSE UMANE COINVOLTE</i></b>			
<b>Nominativo</b>	<b>% dedicata all'attività</b>	<b>Nominativo</b>	<b>% dedicata all'attività</b>
Fabris Giacomo	20 %	Berto Claudio	10 %
Berti Silvano	10 %	Bianco Daniele	10 %
Del Ben Daiana	10 %	Teston Fabrizio	10 %
Furlanis Bruna	10 %	Urban Walter	10 %
		Zannier Massimo	10 %