



REPUBBLICA ITALIANA
Provincia di Pordenone

Deliberazione della Giunta Provinciale

Registro Delibere di Giunta N. 282

OGGETTO: Autostazione passeggeri dei servizi di Trasporto Pubblico Locale presso la stazione ferroviaria di San Vito al Tagliamento. L.R. 23/2007 art. 30 - Approvazione progetto definitivo-esecutivo e concessione ulteriore contributo. *Dichiarazione di immediata eseguibilità.*

L'anno 2014 il giorno 23 del mese di OTTOBRE alle ore 11:10, presso la solita sala delle adunanze si è riunita la Giunta appositamente convocata.

Risultano:

		Presente/Assente
Ciriani Alessandro	Presidente della Giunta	Presente
Grizzo Eligio	Vice Presidente della Giunta	Presente
Boria Michele	Componente della Giunta	Assente
Callegari Nicola	Componente della Giunta	Presente
Consorti Antonio	Componente della Giunta	Presente
Verdichizzi Giuseppe	Componente della Giunta	Presente
Zannier Stefano	Componente della Giunta	Assente

Totali presenti: 5

Totali assenti: 2

Assiste il Segretario Generale sig. Blarasin dott. Giovanni.

Il sig. Ciriani dott. Alessandro nella sua qualità di Presidente assume la presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

SETTORE MOBILITA' TERRITORIALE
Trasporto Pubblico Locale

Proposta nr. 6/2014

OGGETTO: Autostazione passeggeri dei servizi di Trasporto Pubblico Locale presso la stazione ferroviaria di San Vito al Tagliamento. L.R. 23/2007 art. 30 - Approvazione progetto definitivo-esecutivo e concessione ulteriore contributo.
Dichiarazione di immediata eseguibilità.

LA GIUNTA PROVINCIALE

Preso atto che con propria delibera di Giunta N.93 del 20/04/2006 avente oggetto "*Autostazione Passeggeri dei servizi di T.P.L. presso la stazione ferroviaria di San Vito al Tagliamento. Rilascio Concessione per la sua costruzione ed esercizio*" si è autorizzato la costruzione dell'autostazione, ai sensi dell'art. 25 co. 1 della Legge Regionale 20/1997, come da progetto presentato dall'Amministrazione Comunale di San Vito al Tagliamento in data 06/02/2006, per un importo di € 774.685,00;

Visto la L.R. n. 23 del 20/08/2007 avente oggetto "Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità" che ha abrogato la L.R. 20/1997;

Visto che all'art. 30 della L.R. 23/2007 prevede - che le Province rilascino a soggetti pubblici e privati la Concessione per la Costruzione e l'Esercizio di Centri di interscambio ad uso dei servizi pubblici automobilistici che possono avere una durata massima di trenta anni ed il cui regolamento di gestione deve essere coerente con le indicazioni dettate dal Piano Regionale del Trasporto Pubblico Locale;
- che le Province ne approvino i relativi progetti;

Vista l'atto di concessione per la costruzione ed esercizio dell'autostazione di San Vito al Tagliamento, trasmessa al Comune di San Vito al Tagliamento in data 24/04/2006;

Preso atto che, i lavori di realizzazione dell'opera, così come risulta da certificato di regolare esecuzione emesso dal Comune di San Vito al Tagliamento, sono iniziati il 18/11/2005 ed ultimati in data 23/10/2006, hanno riguardato esclusivamente una parte dei lavori previsti nel progetto approvato, in quanto in fase di realizzo sono intervenute necessità che hanno determinato l'esecuzione di maggiori lavori con conseguenti maggiori spese;

Considerato che, le opere di completamento sono necessarie per rendere questa stessa opera funzionale al sistema del TPL e che l'Amministrazione Provinciale ha chiesto all'Amministrazione Comunale di San Vito al Tagliamento di provvedere al completamento dell'opera richiedendo il relativo progetto per la successiva approvazione;

Considerato che i lavori mancanti (copertura banchine attesa utenti, arredo urbano) anche se indispensabili per il completamento dell'autostazione, non hanno inciso sulla sicurezza d'esercizio e sulla funzionalità della circolazione degli autobus, in data 06/03/2007 questa Amministrazione ha rilasciato nulla-osta provvisorio all'utilizzo dell'area (solo ai fini della percorribilità dell'area da parte degli autobus), in attesa della conclusione dell'opera in progetto;

Preso atto che il Comune di San Vito al Tagliamento ha comunicato la difficoltà economica a reperire i fondi per il dovuto completamento nonché la difficoltà a concludere il contratto di acquisto dell'area con RFI;

Visto l'art. 10 co. 1 lett. a) della L.R. 23/2007 che assegna alla Provincia la funzione primaria di realizzare e completare le infrastrutture al servizio del trasporto pubblico locale di interesse sovracomunale, in linea con le previsioni del Piano Regionale;

Vista la trasmissione da parte del Comune di San Vito al Tagliamento del rogito notarile con il quale l'Ente comunale ha acquisito in data 19/12/2012 da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la proprietà delle particelle su cui è stata prevista la costruzione dell'autostazione passeggeri dei Servizi di TPL.

Visto che, con delibera di giunta Comunale n° 120 del 28/08/2014 il Comune di San Vito al Tagliamento ha approvato il progetto definitivo esecutivo dei lavori di realizzazione dell'autostazione (comprensivo anche delle opere già realizzate), per un importo complessivo dell'opera di € 1.146.934,92, e che lo stesso è pervenuto a questa Amministrazione in data 19/09/2014 e successiva integrazione del 26/09/2014;

Esaminato dal Servizio Trasporto Pubblico Locale di questo Ente il progetto definitivo-esecutivo per la realizzazione dell'autostazione e ritenuto il progetto presentato:

- conforme alle previsioni infrastrutturali contenute nel Piano Regionale del Trasporto Pubblico Locale attualmente vigente;
- soddisfacente alle condizioni minime di sicurezza e regolarità dell'esercizio, ai sensi del D.P.R. 753/1980, subordinatamente al rispetto delle seguenti prescrizioni, da apportare in corso di esecuzione lavori e soggette comunque a verifica a lavori ultimati:
 - 1) Le corsie di ingresso e uscita dell'autostazione devono avere una larghezza minima di mt. 3.50;
 - 2) Le banchine di attesa per gli utenti, lato verso corsie di ingresso, per almeno 1 mt. circa devono avere la stessa quota della corsia di ingresso al fine di migliorare l'ingresso dell'autobus allo stallo di sosta;
 - 3) La segnaletica all'interno dello stallo bus "bus stop" deve essere traslata in avanti di circa 50 cm.
- contenente le dotazioni e le funzionalità tecniche minime utili all'esercizio dell'infrastruttura oggetto di realizzazione in qualità di autostazione passeggeri dei Servizi di T.P.L. della Provincia di Pordenone;

Valutati i contenuti del modello di Concessione predisposto dal Servizio Trasporto Pubblico Locale, ed in particolare l'art. 8 che prevede tra l'altro l'approvazione di eventuali varianti al progetto approvato precedentemente;

Considerato l'art. 36 co. 4 della L.R. 23/2007 che autorizza le Province a concedere contributi in conto capitale, fino al 75% della spesa ritenuta ammissibile, a favore di soggetti pubblici per centri di interscambio, pensiline, stazioni atte all'interscambio della mobilità delle persone, tecnologie di controllo, ivi comprese le spese per la progettazione, per l'acquisizione delle aree necessarie, nonché

per l'acquisto di immobili esistenti da adattare a tali usi;

Visto il Decreto Regionale PMT/622/VTP-TPL 10.5.1 del 20/08/2004 con cui è stato concesso alla Provincia di Pordenone un contributo di € 581.013,75 per il finanziamento dell'autostazione passeggeri dei servizi di TPL presso la stazione ferroviaria di San Vito al Tagliamento;

Vista la Determina Dirigenziale n° 47 del 11/01/2005, che ha concesso al Comune di San Vito al Tagliamento, ai sensi dell'art. 26 co. 2 della L.R. 20/1997, un contributo di € 581.013,75 (non superiore al 75% dell'importo complessivo del progetto ammesso a contributo);

Vista la richiesta di ulteriore contributo presentata dal Comune di San Vito al Tagliamento in data 12/09/2014, finalizzata alla copertura dei costi di realizzazione delle opere di completamento dell'autostazione di San Vito al Tagliamento mediante realizzazione della copertura delle soste di attesa, realizzazione di una sala d'attesa e biglietteria, realizzazione di pannelli informativi nonché miglioramento dei sistemi di circolazione sia pedonale anche attraverso l'utilizzo di sistemi tattilo-plantari, etc;

Visto l'art. 23 co.1 lett. a) della L.R. 24/2006 che prevede che le Province esercitino le funzioni di concessione ed erogazione di incentivi finanziari in merito alla realizzazione di pensiline ed infrastrutture automobilistiche previste nel Piano Regionale del Trasporto Pubblico Locale;

Considerato che il completamento dell'opera è di fondamentale importanza al fine di classificare detto intervento come "autostazione passeggeri dei servizi di TPL" e ricordato che il Piano Regionale del TPL (approvato con DGR n. 3377 del 20/11/1998) stabilisce un finanziamento massimo per l'opera in argomento pari a € 774.685,34 (75% del costo dell'opera);

Ritenuto, pertanto di accogliere la richiesta di ulteriore contributo, fino all'importo massimo previsto dal piano come sopra specificato, stante la necessità di garantire al capoluogo mandamentale di San Vito al Tagliamento una struttura capace di far fronte in maniera efficace sia all'intermodalità che alla rete di collegamenti che dai comuni contermini raggiunge San Vito per esigenze scolastiche, ospedaliere e di relazione;

Ritenuto pertanto di concedere un ulteriore contributo al Comune di San Vito al Tagliamento nella misura di € 193.671,59, ai sensi dell'art. 10 e 36 della L.R. 23/2007 per assicurare la completezza degli interventi in argomento, valutati secondo i limiti previsti dalla normativa sopra specificata e calcolati sulla base del quadro economico presentato dal Comune di San Vito al Tagliamento, trasmesso in data 19/09/2014, che prevede una spesa complessiva di € 1.146.934,92;

Considerato che il capitolo 40550 art. 20 "LR. 24/2006 – Contributi per adeguamento e miglioramento infrastrutture a supporto del trasporto collettivo" presenta la necessaria disponibilità finanziaria per le finalità in argomento;

Ritenuto di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.1 della L.R. 11.12.2003, n. 21 e successive modifiche;

Visti i pareri espressi ai sensi del TUEL n. 267/2000;

DELIBERA

1. di approvare, ai sensi dell'art. 30 co. 1 della L.R. 23/2007 il Progetto definitivo-esecutivo di variante dei lavori di realizzazione autostazione passeggeri dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale in San Vito al Tagliamento, approvato con deliberazione giunta comunale n. 120 del 28/08/2014 e trasmesso dal Comune di San Vito al Tagliamento a questa Provincia con nota del 19/09/2014, con le prescrizioni specificate in premessa;
2. di autorizzare, ai sensi degli artt. 10, 36 della L.R. 23/2007, l'assegnazione di un ulteriore contributo di € 193.671,59, per la realizzazione dell'autostazione passeggeri dei servizi di TPL di San Vito al Tagliamento, prevista dal P.R.T.P.L approvato con DGR n. 3377 del 20/11/1998;
3. di confermare l'atto di concessione per la costruzione ed esercizio dell'autostazione in San Vito al Tagliamento al Comune di San Vito al Tagliamento in data 24/04/2006 e le modalità di erogazione precedentemente stabilite dalla determinazione dirigenziale n. 743 del 04/04/2006;
4. Di incaricare il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale a impegnare la spesa necessaria sul Tit. II – Fun. 5 – Ser. 1 – Int. 7 - Cap 40550 art. 20 "LR. 24/2006 – Contributi per adeguamento e miglioramento infrastrutture a supporto del trasporto collettivo" Res. 2008 e fissando le modalità e criteri di erogazione della stessa.
5. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.1 della L.R. 11.12.2003, n, 21 e successive modifiche.

La deliberazione di cui sopra viene approvata dalla Giunta ad unanimità di voti espressi in forma palese.

Ad unanimità di voti espressi in forma palese, la presente deliberazione viene altresì dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.1 della L.R. 11.12.2003, n, 21 e successive modifiche.

REPUBBLICA ITALIANA
Provincia di Pordenone

SETTORE MOBILITA' TERRITORIALE
Trasporto Pubblico Locale

Proposta di deliberazione: 6/2014

OGGETTO: Autostazione passeggeri dei servizi di Trasporto Pubblico Locale presso la stazione ferroviaria di San Vito al Tagliamento. L.R. 23/2007 art. 30 - Approvazione progetto definitivo-esecutivo e concessione ulteriore contributo. Dichiarazione di immediata eseguibilità.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Pordenone, lì 21/10/2014

IL RESPONSABILE
GIUSEPPE PERISSINOTTO

Sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni

REPUBBLICA ITALIANA
Provincia di Pordenone

SETTORE MOBILITA' TERRITORIALE
Trasporto Pubblico Locale

Proposta di deliberazione: 6/2014

OGGETTO: Autostazione passeggeri dei servizi di Trasporto Pubblico Locale presso la stazione ferroviaria di San Vito al Tagliamento. L.R. 23/2007 art. 30 - Approvazione progetto definitivo-esecutivo e concessione ulteriore contributo, Dichiarazione di immediata eseguibilità.

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il pagamento del dovuto dovrà essere disposto compatibilmente con gli obiettivi del patto di stabilità.

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità contabile della proposta di deliberazione.

Pordenone, li 21/10/2014

IL RESPONSABILE
SABRINA PAOLATTO

Sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: ALESSANDRO CIRIANI

CODICE FISCALE: CRNLSN70M02G8880

DATA FIRMA: 24/10/2014 09:13:18

IMPRONTA: 249F336DD026795ADC684F27784D1ECA6FEF9A9D7B3415097145EABA21BC2C86
6FEF9A9D7B3415097145EABA21BC2C868D4171A2B29E958FDD80F94106B05451
8D4171A2B29E958FDD80F94106B05451872E8C1B61933E5960C52D24B0E3418A
872E8C1B61933E5960C52D24B0E3418AB42A78FD5AC00CE95D4D4EA67CFD5B60

NOME: GIOVANNI BLARASIN

CODICE FISCALE: BLRGNN58M21L483E

DATA FIRMA: 27/10/2014 09:36:54

IMPRONTA: 0330AA8AA871C062E18411B098FC41F56D9BD66E805F5F279929F8BFD609935E
6D9BD66E805F5F279929F8BFD609935E8D266F3854863C2175E9DC4A44456CFA
8D266F3854863C2175E9DC4A44456CFAC1CDEC35FAA3D2B350EEEDB1663E6880
C1CDEC35FAA3D2B350EEEDB1663E6880B150C34C70EB477278CCAB52746E902

NOME: GIOVANNI BLARASIN

CODICE FISCALE: BLRGNN58M21L483E

DATA FIRMA: 27/10/2014 09:40:10

IMPRONTA: 6109FA6EE1CC5C3C267BC8C246A21173488DA313E083AE0F859A6229468FF932
488DA313E083AE0F859A6229468FF93209129F4953259A95157ED8A9FDB36190
09129F4953259A95157ED8A9FDB3619010089D66BEE5D3578333B101272B33A5
10089D66BEE5D3578333B101272B33A5E61D02BD04EFA965DBCA0FB004A0055F

NOME: GIUSEPPA BONVENTRE

CODICE FISCALE: BNVGPP55L71L331T

DATA FIRMA: 27/10/2014 09:48:17

IMPRONTA: 674BB7D13C7A6931C7938EF003489EA038EC883D73F234CA8F1382C6FBF90709
38EC883D73F234CA8F1382C6FBF907097D34841376123390BB27EC7299594426
7D34841376123390BB27EC7299594426140D747D6B8C36D1CC49B7E8FFFE2571
140D747D6B8C36D1CC49B7E8FFFE257149BD3678BE5FF787171AEAB3032C5FC3